

MACH 2



MACH 2



MEGFORDÍTHATÓ KORMÁNY-ÜLÉS RENDSZER, GUMIHEVEDERES HÁTSÓ JÁRÓSZERKEZET

A megfordítható kormány-ülés rendszerrel, gumihevederes hátsó járószerkezettel és 20"-os első gumibronccsal gyártott Mach 2 traktort rézsűs, csúszós területek művelésére tervezték, ahol rendkívül fontos a folyamatos talajtapadás és vonóerő leadás, a stabilitás és a biztonság. Az első, kormányzott kerekekből és hátsó gumihevederből álló egyedi kialakítás meredek rézsűn is egyszerű és biztonságos üzemeltetést garantál. Ennek a megoldásnak köszönhetően az erőgéppel olyan manőverezés is kivitelezhető, amely hagyományos, gumibronccsal szerelt traktorral nem lehetséges. A 144 cm széles, 2915 kg tömegű, 87 LE-s Yanmar motorral gyártott, 35 km/h névleges sebességű, alacsony tömegközéppontú Mach 2 modell rendkívül sokoldalú traktor, amelyhez számos opció, többek között kényelmes StarLight fülke is választható. A Mach 2 géppel még a legextrémebb mezőgazdasági munkák is gyorsan, biztonságosan és hatékonyan végezhetők el.



ERGONÓMIA ÉS KÉNYELEM

A tágas kezelői tér a kezelőszervek kényelmes hozzáférését teszi lehetővé és védi a vezetőt. A kezelői platform **szilentblokkra** szerelt, amely elnyeli a rezgést és csökkenti a zajt. A tetszetős kialakítású műszerfal informatív, felhasználóbarát: éjszakai munkát segítő, hátulról megvilágított, tükröződés-mentes felület, ki/bekapcsolható információs rendszer, digitális sebesség és TLT fordulatszám kijelző, továbbá elektrohidraulikus kapcsolók. A sárhányókba rögzített fényszórók fényvisszaverős, parabolikus kialakítású optikai egységeket tartalmaznak, amelyek lehetővé teszik az úttest, a munkaeszköz és a munkaterület környezetének kiváló megvilágítását.



RGS™: ugyanaz a traktor - két irány

Az RGS™ megfordítható kormány-ülés rendszer az Antonio Carraro cég egyedi fejlesztése, alkalmazásával néhány másodperc alatt megváltoztatható a traktor haladási iránya. Ennek köszönhetően hatékonyabbá és biztonságosabbá válik a vontatott és a tolt munkaeszközök működtetése. Ehhez nem kell más tenni, mint egyszerűen, 180°-kal átfordítani az ülés/kormánykerék/műszerfal/pedál vezérlőegységet.



STARLIGHT* FÜLKE

Az ívelt, egyszerű és letisztult vonalvezetésű fülke beépített csuklópántokkal szerelt, záródása tökéletesen légmentes. A traktoron nincsenek kiugró részek, így a legkeskenyebb sortávú ültetvényben sem tesz kárt a növényekben. A hátsó és az első szélvédők teljes rálátást biztosítanak a munkaeszközre és a munkaterületre. A szellőzőrendszer jellegzetessége, hogy az első szélvédőt pillanatok alatt páramentesíti. A fülke belső falain található hangszigetelő anyagnak köszönhetően a fülke zajszintje megegyezik egy személyautóéval.

ERŐÁTVITEL ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ

A Mach 2 nagyméretű, megbízható, egyenes szétkapcsolású kuplunggal szerelt tengelykapcsoló a hidraulikarendszernek köszönhetően nem igényel semmiféle beállítást. A váltó ferde fogazatú, 32 fokozatú (16 előre, 16 hátra), az irányváltó szinkronizált, így lehetővé válik az irányváltó kapcsolása úgy, hogy a traktor még mozgásban van.

e-DRIVE* ERŐÁTVITEL

Az e-DRIVE irányváltó szabályozókarja a kormánykerék alatt került elhelyezésre, így az irányváltással történő munkavégzési folyamatok kényelmesen végezhetők. Például: emelővillával történő anyagmozgatást, rakodás vagy hótolólap működtetése. A gépkezelő munkáját egy elektronikus rendszer segíti, amely lehetővé teszi, hogy a traktort a legbiztonságosabban működtesse, úgy, hogy a kezét nem kell levennie a kormánykerékről.

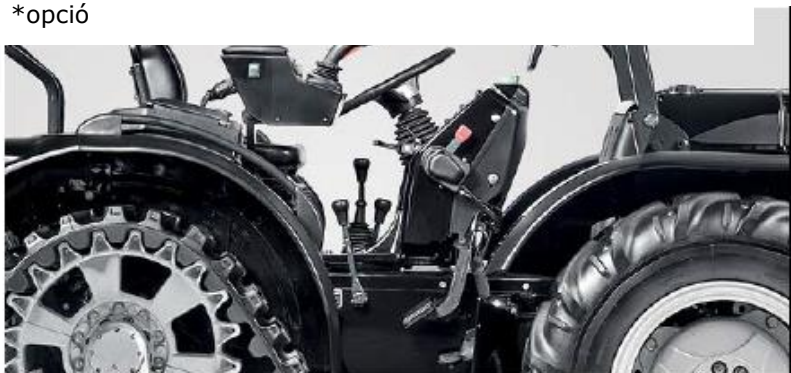
ELEKTRO-HIDRAULIKUS JOYSTICK*

A JPM PROPORCIONÁLIS JOYSTICK™* alkalmazásával az első és hátsó hidraulikus gyorscsatlakozókra rögzített eszközök könnyen és egyszerűen működtethetők. Joystick irányításúak a hidraulikus csatlakozók és az emelő felé irányuló olajáramlás is, így biztosítva a csatlakoztatott munkaeszköz sebességének és mozgásának tökéletes szabályozhatóságát. A különböző funkciók egyszerűen állíthatók a joystick vezérlőn logikus sorrendben elhelyezett színes gombokkal.

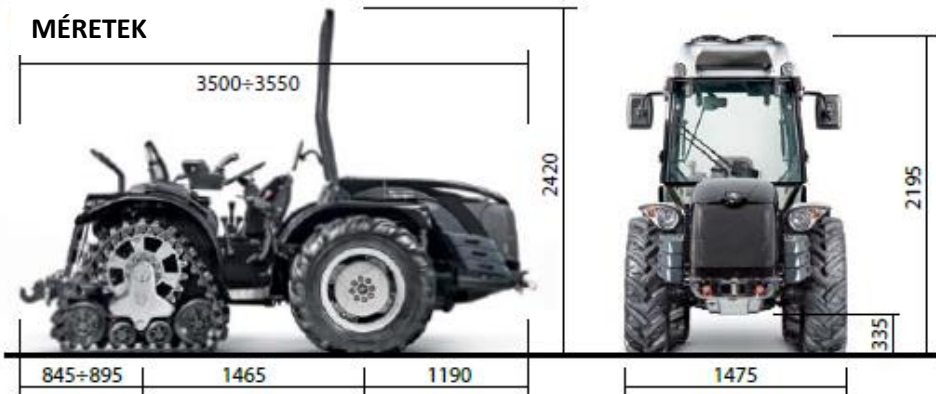
*opció

TRAKTOR ÉS MUNKAESZKÖZÖK

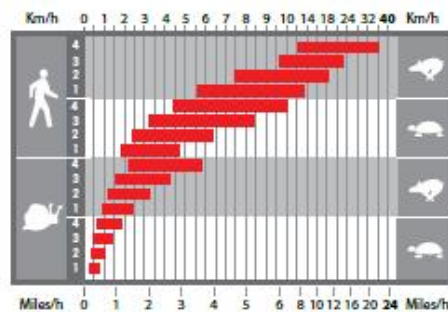
Az integrált emelő - hidraulikarendszer – TLT egység számos munkaeszköz működtetésére alkalmas, motoroldali és hátsó függesztéssel. A hátsó emelő egy komplett egység, függőleges munkahengerekkel, 3 pontos függesztő rendszerrel, szivattyúval és független hidraulikarendszerrel. A nagy emelési kapacitású hátsó emelő függesztő karjainak hossza, valamint a gyorscsatlakozós fejek szélessége állítható (Cat. 1 – Cat. 2). A TLT kuplung elektrohidraulikus kapcsolása fokozatos, a biztonsági kapcsoló megakadályozza a motor véletlenszerű elindítását vagy leállítását a TLT bekapcsolt állapotában.



MÉRETEK



SPEED



MŰSZAKI ADATOK: Mach 2

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Alváz | ACTIO™ - teljesen elforduló alváz • hátsó gumihevederes járószerkezet, első kormányzott kerekek • RGS™ megfordítható kormány-ülés rendszer | |
| Motor típusa | Közvetlen befecskendezésű, dízel, ellentétes irányú forgórendszerrel Szennyezőanyag kibocsátás, szabvány: Stage 3A Lökettérfogat: 3319 cm ³ Max. motorfordulatszám: 2500 Hűtés: víz | Hengerek száma: 4 db -16 szelepes • turbó Teljesítmény: 64/87 kW/LE (97/68/EK) Nyomaték max. (Nm/ford): 286,7/1850 Tartály úrtartalma: bukókerettel (l): 60 fülkével (l): 50 |
| Erőátvitel | Szinkronizált, 32 fokozatú váltó: 16 előre + 16 hátra szinkronizált irányváltó közúti sebesség: 35 km/h | |
| TLT | Hátsó, független, szinkronizált 540/540E fordulatszámmal, fokozatos, elektrohidraulikus bekapcsolással | |
| Tengely | 1" 3/8 profil, 6 bordás, rásegítéses bekapcsolással | |
| Tengelykapcsoló | Hidraulikus működés | |
| Hajtás szétkapcsolása | Elektrohidraulikus szabályozás elől | |
| Hátsó hidraulikus emelő | Hárompontos csatlakozás, kapacitás (kg): 2300 | |
| Üzemi nyomás (bar) | 160 | |
| Kormányzás | Hidraulikus, 2 dugattyúval | |
| Fékek | Alap: hidraulikus első és hátsó tárcsafékek olajfürdőben Független vészfék és kézfék: az erőátvitelre ható szalagfék | |
| Kezelői platform | Szilentblokkra szerelt | |
| Gumiabroncs | 11.2 R20 | |
| Tömeg | Bukókerettel (kg): 2950 | Fülkével (kg): 3100 |

Alapfelszereltség: • megfordítható kormány-ülés rendszer • első vagy első/hátsó differenciálzár elektrohidraulikus szabályozással • hidraulikarendszer két különálló hidraulikaszivattyúval • állítható kormánykerék • állítható emelőkarok • bukókeret • kétkaros kiegészítő hátsó hidraulikarendszer • állítható magasságú hátsó vonóhorog • első vonóhorog • többfunkciós digitális műszerfal (km/h és TLT) • akkumulátor • áramtalanító • elektromos csatlakozó • irányváltóhoz és TLT-hez kapcsolódó biztonsági eszköz • gyorsítás függesztett pedállal

Opció: • Szilentblokkra szerelt, légkondicionált, tetőablakos StarLight fülke; kérésre aktívzén-szűrővel • elektrohidraulikus e-DRIVE hajtás a kormánykerék alatti irányváltóval és tartományváltással • elektronikus sebességszabályozás • ESC: elektronikus és automatikus sebesség- és motorfordulatszám-szabályozó eszköz • proporcionális joystick vezérlésű emelő és hidraulikus gyorscsatlakozók • UNIFLEX hidraulikus felfüggesztés • hidraulikus emelőmű • 6 db motoroldali ellensúly • hátsó ellensúly • légrugós ülés • vonóhorog • első védőrács • első lámpavédő • Clean FIX™: visszafelé forgó ventilátor a hűtő és a motorvédő rács folyamatos tisztítására

A katalógusban található leírások, adatok és rajzok tájékoztató jellegűek, amelyeket a gyártó cég előzetes bejelentés nélkül megváltoztathat.



AGROLÁNC KFT.

2151 Fót, Jedlik Ányos u. 35.

06 27 539 640

agrolanc@agrolanc.hu

www.agrolanc.hu